

El carro mezclador autopropulsado SPV Power, un modelo muy compacto y manejable



Satisfacer las necesidades de las ganaderías en función de su capacidad de negocio es uno de los objetivos de la amplia gama de carros mezcladores de la marca francesa Kuhn. En este reportaje, presentamos las ventajas del carro autopropulsado SPV Power 15.1.

Con más de cincuenta años de experiencia fabricando carros mezcladores para ganaderías, Kuhn ofrece maquinaria robusta y fiable que brinde tranquilidad a los ganaderos. “Nuestras máquinas son muy polivalentes, cargan tanto el silo de maíz o de hierba, como los concentrados. Lo que queremos es una mezcla totalmente uniforme y que las vacas coman una ración bien conformada”, explica Esteban Fernández, delegado comercial de Kuhn Ibérica para el noroeste de España. Además, la comodidad de su maquinaria se convierte en otra de sus constantes, pues “están pensadas para trabajar los 365 días del año”, añade.

El carro mezclador autopropulsado SPV Power 15.1, con un sinfín vertical y una capacidad de 15 m³, destaca por ser un modelo muy compacto, manejable y útil para el día a día de los ganaderos. Equipado con una fresa potente, de 120 CV, carga todo tipo de productos y, a mayores, su función sobrepotencia permite una carga más rápida para materiales más compactos.

El diseño vertical de su sinfín garantiza la homogeneidad de una mezcla de alta calidad y la inclinación de su último cuarto de espira facilita un buen flu-

jo del producto dentro de la cámara. “El sinfín alcanza la potencia necesaria gracias a un motor hidráulico sobre un circuito independiente”, describe Sergio Hernando, responsable de Producto en Kuhn Ibérica.

Otra de sus características más destacables es su motor de cuatro cilindros, con 170 CV, con el que manejar la máquina perfectamente incluso con consumos reducidos. Colocado sobre el eje delantero, el motriz, logra un buen reparto de pesos y un correcto equilibrio del autopropulsado en todo tipo de terrenos.

Para garantizar la comodidad de los usuarios, cuenta con una cabina Visiospace, con la que alcanzar una visión de 310 grados y un control total de la fresa en todo momento. También alberga una terminal donde se pueden ver todos los parámetros de la máquina o ajustar la velocidad de carga, de los sinfines y de descarga. Todos los mandos principales de la máquina están en un joystick, que facilita el manejo para que los trabajos sean sencillos.

Apuentan por la precisión y por tener unas mezclas lo más exactas posible.

En vídeo



Sergio Hernando, responsable de Producto en Kuhn Ibérica (arriba) y Esteban Fernández, delegado comercial de Kuhn Ibérica para el noroeste de España (abajo)



Para que las vacas alcancen una buena producción, los carros autopropulsados de Kuhn pueden equipar el sistema NIR, “con el que corregir las raciones según el contenido en materia seca de cada silo”, finaliza Hernando.

“Realiza una ración muy esponjosa, su fresa carga muy rápido y su consumo es muy reducido”



Luís Castro, Ramón Cordido y Marcos Gandoy, socios de la SAT Dorna

En el año 2006, tres pequeñas explotaciones de la parroquia lucense de Santa Marta de Fixós decidieron unirse para crear la SAT Dorna. Actualmente, manejan un total de 195 animales, de los cuales 188 están en producción. La ración de las vacas de leche se compone de 27 kg de silo de maíz, 18 kg de silo de hierba y 13 kg de concentrado, mientras que a las vacas secas y a la recría les proporcionan otra mezcla con paja, heno, silo de hierba y pienso. En este reportaje hablamos con Marcos Gandoy, uno de los socios de esta ganadería, sobre su experiencia con el carro mezclador autopropulsado SPV Power, de Kuhn, con el que lleva trabajando tres años.

¿Cuántas mezclas diarias preparáis?

Por la mañana preparamos tres raciones: una, para las vacas en producción; otra, para las terneras y, una tercera, para las secas. Por la tarde, realizamos otro carro más para las productoras.

¿Qué ventajas os ha aportado este nuevo carro?

Al tener carro propio en la explotación notamos mejoría sobre todo en verano, porque la comida está en mejores condiciones, no se calienta y puedes prepararla a tu manera. Antes teníamos un carro horizontal y, con este vertical, notamos una ración muy esponjosa. Aparte, la maniobrabilidad es muy buena, sobre todo en espacios reducidos, y vemos cómo podemos trasladarnos más cómodamente por los patios sin pisar la comida. Su fresa

carga el alimento muy rápido, el consumo es muy reducido y nos aporta una gran fiabilidad.

Ya trabajábais anteriormente con otro mezclador de Kuhn. ¿Por qué habéis vuelto a confiar en la marca?

Cuando compramos el primer carro, junto a otras 14 explotaciones, fue el que más nos gustó a la mayoría. Lo usamos durante muchos años y en lo que respecta a la calidad nos dejó muy satisfechos. Por ello, decidimos repetir con Kuhn y estamos muy contentos con este modelo.

De cara al futuro, ¿qué planes aboráis para vuestra explotación?

Cada vez es más complicado encontrar mano de obra y vamos a valorar la incorporación de los robots de ordeño.

SAT DORNA

Localización: Lugo

Propietarios: Marcos Gandoy, Luís Castro y Ramón Cordido

N.º de empleados: 6

N.º total de animales: 195

Vacas en producción: 188

Producción media: 37 litros/vaca/día

Porcentaje de grasa: 4,16 %

Porcentaje de proteína: 3,20 %

Superficie agrícola: 105 ha

A día de hoy, ya trabajamos con máquinas para hacer las camas de manera automatizada y contamos con cepillos en los tractores para barrer los patios. Ahora, Kuhn ya dispone del nuevo carro mezclador robotizado Aura, lo vimos en Francia y tiene muy buena pinta, así que a ver si dentro de unos años puede estar funcionando ya en nuestra explotación.