



Nuevo pulverizador autopropulsado Pantera 4503

Con el nuevo Pantera 4503, AMAZONE presenta un pulverizador autopropulsado con el nuevo Comfort-Pack 1 y un innovador sistema de guiado de las barras.

En el corazón del Pantera 4503 se encuentra el probado motor Deutz de 6 cilindros que desarrolla 218 CV. El motor en línea, con turbo y refrigerado por aire, con su rendimiento óptimo y gracias al sistema ECO de gestión del motor, asegura el consumo mínimo de combustible. Si se requiere potencia adicional, por ejemplo, al trabajar en pendientes, el operador puede activar el modo POWER.

El Pantera 4503 cumple con la normativa de emisiones Fase 5. AMAZONE cuenta con la recirculación de los gases con catalizadores de oxidación y filtro de partículas diésel para ayudar a proteger el medio ambiente. Durante el trabajo, el filtro de partículas diésel se regenera de forma continua. Con la ayuda de la inyección de Fluidos de Escape Diesel (DEF, en inglés *Diesel Exhaust Fluid*), el catalizador SCR reduce los niveles de óxido de nitrógeno. El depósito de 20 litros de DEF está localizado próximo al tanque del diésel, de 230 litros. El consumo de DEF representa aproximadamente el 2,5% del consumo de combustible.

Con el Comfort-Pack 1 en el nuevo Pantera y con el TwinTerminal 3.0 debajo del panel del operador, trabajar con la máquina es aún más cómodo. Incluye de serie la parada automática de llenado en llenado por succión. De forma opcional, se puede solicitar un puerto de llenado del depósito. El nivel de llenado deseado se puede establecer desde la cabina a través del terminal ISOBUS o en el TwinTerminal.

Durante el trabajo, el control del agitador regula la intensidad de agitación en función del nivel de llenado del tanque. Después de la aplicación, el Comfort-Pack facilita la limpieza automática, que puede controlarse de forma remota desde la cabina del tractor.



De forma alternativa, el Pantera también puede equiparse con el Comfort-Pack 2, que incluye una bomba adicional de agua limpia. Con esta especificación, la máquina puede limpiarse de forma continua. Durante el proceso de llenado por succión, el tanque de agua limpia también puede llenarse junto con el depósito de producto fitosanitario.

El Pantera también puede solicitarse con el nuevo control de barras ContourControl y con el sistema de limitación activa de las oscilaciones SwingStop, en anchos de barra de hasta 40 m. Además, las barras Super-L2 y las nuevas Super-L3 – junto con el control de las barras ContourControl – incluyen el nuevo plegado Flex. Este nuevo plegado Flex hace que el proceso sea un 40% más rápido. Gracias al plegado inteligente de las barras, se reducen considerablemente los tiempos muertos en la parcela. Con el nuevo guiado de barras ContourControl, AMAZONE ofrece una tecnología innovadora, que cumple con la demanda de mayor velocidad de trabajo sin dejar de lado la más alta precisión de aplicación.

ContourControl también permite que los extremos de las barras se posicionen por debajo del ángulo de la horizontal, manteniendo así la misma distancia respecto al suelo. Mientras que ContourControl está específicamente diseñado para controlar el movimiento vertical de las barras, SwingStop optimiza el movimiento horizontal, especialmente útil en grandes anchos de trabajo. El preciso guiado hidráulico de las barras, de reacción instantánea permite alcanzar mayores velocidades de trabajo. Junto con el control individual de boquillas eléctrico AmaSelect, se alcanzan rendimientos sin precedentes, sin comprometer el más elevado grado de precisión.

Junto con las novedades introducidas en el sistema de escape, el innovador sistema de guiado de las barras y el Comfort-Pack, el nuevo Pantera 4503 cuenta con numerosos cambios y mejoras, como los compartimentos estancos bajo la escalera de acceso a la cabina y las nuevas luces LED traseras.



Imagen: *Amazone Pantera 4503.jpg*

El nuevo pulverizador autopropulsado Pantera 4503