



Matrix, toda una gama de carros mezcladores distribuidos por TLM a nivel nacional

La ganadería SAT O Carboeiro, de Guntín (Lugo), cuenta desde esta primavera con un nuevo carro mezclador de la marca Matrix. Hablamos con el gerente de Tecnor Lalín Maquinaria (TLM), Manuel Gómez, distribuidor de la marca a nivel nacional, y con el ganadero, Roberto Lamazares, quienes nos desvelan las facilidades que aporta esta máquina al trabajo diario en la granja.

Tecnor Lalín Maquinaria (TLM) es distribuidor oficial de las marcas del grupo Italmix a nivel nacional, algo que les ha permitido desde su sede en Lalín, capital de la comarca pontevedresa del Deza, expandirse desde 2019 por toda Galicia y el resto de España. En este sentido, han vendido equipos de esta marca, como los carros mezcladores Matrix, en Asturias, Castilla y León, País Vasco, La Rioja, Castilla-La Mancha o Andalucía.

Manuel Gómez, gerente de TLM, tiene claros los motivos por los que hace cinco años se decantaron por la firma italiana: "Nos ofrece una amplia gama de carros mezcladores: horizontales, verticales, de un sinfín, de dos sinfines, arrastrados, autopropulsados, etc., con capacidades desde 14 hasta 40 m³. La mayoría de estas máquinas en la competencia alcanzan volúmenes de 26, 30 o 32 m³. Nosotros podemos llegar hasta los 40 m³", matiza, aunque avanza que pronto alcanzarán más capacidad, porque "se están diseñando dos para Irán que tendrán 50 m³".

Otras prestaciones que enumera de esta maquinaria son el resultado final para el ganado y la comodidad en el día a día para el ganadero. Según argumenta Gómez, "lo que más aprecian nuestros clientes es la calidad de la mezcla, porque la cuba y los sinfines

de Matrix nunca son iguales, pues cada medida de carro maneja dimensiones diferentes".

Además, destaca la colocación específica del motor, "que va montado en la parte central, lo que no genera peso ni hacia un lado ni hacia otro", y las facilidades que la firma ha ingeniado para realizar el mantenimiento: "La cuba se desplaza hacia atrás, lo que nos da un acceso fácil y cómodo para cualquier reparación".

Manuel Gómez recomienda emplear máquinas grandes, para "no funcionar siempre a tope, aumentar el desgaste y el tiempo de trabajo y perder calidad de mezcla". Insiste, a mayores, en aplicar la teoría del 85 %: "Aunque algunas veces trabajemos al tope de su capacidad, hacerlo al 85 % nos va a dar muchísima rapidez, menos consumo de combustible y menos desgaste".

Desde TLM resaltan que "Matrix nos permite adaptarnos siempre a cada ganadería"; por eso, en el caso de SAT O Carboeiro, al trabajar mucho tiempo, "aconsejamos un carro con sinfines más gruesos y recubiertos con acero inoxidable, al igual que la cuba".

Por último, en Tecnor Lalín Maquinaria se comprometen a dar el mejor servicio técnico, tanto en las revisiones como



Carro mezclador autopropulsado Matrix

- Capacidad: 40 m³
- Dos sinfines que trabajan de forma mecánica
- El tanque de mezcla se retrae 90 cm
- Fresa delantera de 2 m de ancho con bomba Linde de alta presión (420 bar) de cilindrada variable y motor de pistones orbitales SAI
- Controles ergonómicos con joystick integrado en el reposabrazos del asiento
- Contracuchillas hidráulicas automáticas
- Brazo de corte de 700 mm de ancho con banda de goma y travesaños vulcanizados (funcionan independientemente del tambor de corte y con la posibilidad de invertir el sentido de rotación)
- Doble eje trasero direccional

En vídeo



ante un arreglo. "Además de cambiar los aceites, inspeccionamos una serie de puntos, como los engrasadores o las cintas, y procuramos estar presentes en una mezcla para detectar cualquier tipo de ruido que pueda derivar en una avería. La prevención es mejor que la reparación", subraya su propietario.

La expansión de TLM por todo el panorama nacional ha acrecentado sus aptitudes porque "al operar con la marca en zonas tan amplias, vendemos más y conseguimos más capacidad para tener recambios y mejor formación en los técnicos", concluye Manuel Gómez. Para cualquier avería que no tenga solución en un corto espacio de tiempo disponen de equipos de sustitución con los que garantizan las labores de sus clientes.

Localización: Guntín (Lugo)

Socios: 5

Número total de animales: 1.000

Vacas en ordeño: 480

Media de producción: 35 litros/vaca/día

Porcentaje de grasa: 3,76 %

Porcentaje de proteína: 3,25 %

RCS: 197.000 cél./ml



¿Desde cuándo contáis con un carro mezclador para el día a día?

Prácticamente desde que fundamos la sociedad hace unos quince años, pero esta es la primera vez que estrenamos una máquina de este tipo. Anteriormente, tuvimos dos de segunda mano.

¿Cómo conocisteis a Tecnor Lalin Maquinaria?

A base de mirar carros, nos hablaron de este y, aunque no habíamos trabajado nunca con ellos, nos dieron buenos informes. Fuimos a visitarlos, nos llevaron a fábrica y también a ver cómo trabajaba esta maquinaria en granjas.

¿Por qué decidisteis apostar por Matrix?

Principalmente, nos gustó su capacidad de carga y su maniobrabilidad. Al girar dos de los ejes, entra mejor en los sitios que el anterior carro, aun teniendo 10 m³ más de capacidad. Además, las mezclas salen mejores y tiene una mejor accesibilidad para reparar cualquier avería que otras máquinas del mercado.

¿Habéis notado cambios en la producción?

En cuestión de 15 días, producimos un litro y medio más de media con las mismas vacas en ordeño.

¿Cuántas raciones preparáis al día?

En total, hacemos cinco diarias: tres para vacas en producción, una para las novillas y otra de secas. Cuatro de las raciones se hacen a primera hora de la mañana, a las 6:00 h tengo el carro funcionando y a las 8:30 h están listas. Al mediodía, preparo la tercera mezcla para vacas en producción con el fin de tenerla más fresca para esos animales.

¿Es suficiente la capacidad del carro?

Más que sobrada, ya que la anterior máquina constaba de 30 m³ y ya nos llegaba por capacidad, a excepción de la ración de las novillas que iba algo más justa.

¿Qué mantenimiento necesita este equipo?

Apenas implica mantenimiento, porque viene muy completo de fábrica. Está equipado con el sistema de engrase automático, por lo que, simplemente, tienes que echar gasoil, urea y soplar filtros.

¿Qué valoración general haces de este estreno?

Es difícil comparar esta máquina con respecto a las anteriores, porque eran usadas, pero la nota, tanto para TLM como para Matrix, es de diez.

“En 15 días, producimos un litro y medio más”

Roberto Lamazares,
de SAT O Carboeiro

Matrix cuida la calidad de mezcla y adapta los sinfines y la cuba a la capacidad de cada carro



Los sinfines de este carro están recubiertos con acero inoxidable

